

Bf Bremen-Vegesack Gleis 23

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
(Kilometrierung bezogen auf Strecke 1423 --- Bremen-Burg -- Bremen-Vegesack)		
(Aufmessung entgegen Kilometrierungsrichtung)		
0,00	5,842	Anfang gemauerte Umrandung Prellbock (Bruchsteinmauerwerk, Länge außen ca. 7,85 m Breite außen ca. 3,60 m, Höhe außen ca. 1,00 - 1,30 m, Breite Stützwand ca. 40 cm) -- bleibt unverändert stehen / Brombeeren roden (ca. 25 m ²)
5,75	5,837	Anfang vorhandener Prellbock / Gleisanfang / Holzschwellen senkrecht eingebaut / Ende Verfüllung Umrandung mit Erdstoff (ca. 10 m ³)
7,75	5,835	Pufferbohle vorhandener Prellbock
7,85	5,834	Ende gemauerte Umrandung rechts und links --> bleibt unverändert stehen
8,25	5,834	neu: Gleisende / neu: Ende Bremsweg
23,20	5,819	Anfang Abgraben ehemaliger Bahnsteig rechts (neu: Böschung oben / bis dahin unveränd
24,25	5,818	neu: Pufferbohle Bremsprellbock Typ 8 mit 13 m Bremsweg --> Verkürzung Nurzlänge um 16,5 m
36,20	5,806	Anfang Betonplatte Kabelschacht rechts (Schacht gemauert) --> Abtrag des bestehende Schacht-Betondeckels und Ersatz durch einen neuen Schachtdeckel im Standardmaß / Schaltschrank rechts --> Ersatzloser Rückbau Schaltschrank
38,55	5,804	Ende Betonplatte Kabelschacht rechts / Elektrant links
45,15	5,797	Anfang alte Betonkante rechts (Breite $\geq$ 80 cm, Höhe $\geq$ 30 cm)
63,40	5,779	Ende alte Betonkante rechts
68,00	5,774	Anfang alte Bahnsteigkante rechts (Breite ca. 40 cm, freistehende Höhe ca. 60 cm)
88,30	5,754	Beleuchtungsmast rechts (auf Bahnsteig) --> Ersatzloser Rückbau
95,30	5,747	Isolator in OLA (bis Prellbock elektrisch nicht befahrbar)
101,25	5,741	letzte Holzschwelle
102,50	5,740	erste B 70 2.4 - Schwelle (Baujahr 2024 / Schwellenabstand ca. 65 cm) --> Wiederver- wendung Schiene und Schwelle im Bereich Eingleisstelle Gleis 25
106,55	5,736	Beleuchtungsmast rechts (auf Bahnsteig) --> Ersatzloser Rückbau
107,75	5,735	OLA-Mast 5/28cN rechts (auf Bahnsteig) --> Erdkegel um Mast herum stehen lassen
117,55	5,725	Kabelschacht rechts (auf Bahnsteig) --> Rückbau oder Absenken Deckel ?
126,40	5,716	OLA-Mast 5/28 links

Bf Bremen-Vegesack Gleis 23

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
135,10	5,707	letzte B 70 2.4 - Schwelle (Baujahr 2024) --> Wiederverwendung Schiene und Schwelle im Bereich Eingleisstelle Gleis 25
135,75	5,707	erste Holzschwelle
142,55	5,700	Stb-Pfosten (Höhe ca. 4 m) mit EI 6 rechts (auf Bahnsteig) mit Pfeil geradeaus --> Erneue
156,90	5,685	Kabelschacht rechts (auf Bahnsteig) --> Rückbau oder Absenken Deckel ?
193,60	5,649	Alte Signalfundamente (Stahl, gerammt) rechts und links --> Ersatzloser Rückbau
196,60	5,646	Kabelschacht rechts (auf Bahnsteig) --> Rückbau oder Absenken Deckel ?
199,05	5,643	Ende alte Bahnsteigkante rechts / Anfang alte Bahnsteig-Rampe rechts
200,00	5,642	Ende Rückbau Stb-Kabelkanal Größe I rechts auf Bahnsteig
202,25	5,640	Ausfahrtsignal "33P24" rechts / Ende ersatzloser Rückbau Stb-Kabelkanal Größe I (auf Bahnsteig) bis zu dem Signal
204,05	5,638	Ende alte Bahnsteig-Rampe rechts
205,95	5,636	Kabelquerung (mit Schutzrohr) im Schwellenfach --> Neubau "Regel-" Kabelquerung mit zwei Kabelkleinschächten
209,75	5,633	Beleuchtungsmast rechts (Stahlgittermast, Höhe ca. 12 m, Betonfundamt) --> Ersatzloser Rückbau
211,75	5,631	Betriebserde an linker Schiene
213,35	5,629	OLA-Mast 5/24b rechts / Stb-Kabelkanal Größe I schwenkt an Gleis heran (Abstand Vorderkante ca. 1,95 m von Gleisachse)
213,80	5,628	Betriebserde an linker Schiene
216,00	5,626	Betriebserde an linker Schiene
218,00	5,624	Betriebserde an linker Schiene
221,10	5,621	Kabelschacht links / Kabelkleinschacht rechts / Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts
223,30	5,619	Betriebserde an linker Schiene
227,05	5,615	letzte Holzschwelle / neu: letzte B 70 2.4 - Schwelle / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
227,70	5,615	erste B 70 2.4 - Schwelle (Baujahr 2020) --> bleibt liegen
228,10	5,614	Ende Schienenerneuerung
229,75	5,613	Indusi (Magnet) an linker Schiene
230,50	5,612	Ausfahrtsignal "33P23" links / Achszähler an rechter Schiene
232,10	5,610	Kabelverteiler links

Bf Bremen-Vegesack Gleis 23

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
232,65	5,610	letzte B 70 2.4 - Schwelle (Baujahr 2020)
233,25	5,609	erste B 90 - Schwelle (Baujahr 2020)
234,20	5,608	Schienenformwechsel 49 - 54
256,05	5,586	Weichenende Weiche 33W17

Bemerkungen:

- vorhandene Oberbauform: K - 49 - H / B 70 2.4 -1481 (67,5 cm) / 1538 (65 cm)
- zukünftige Oberbauform: W - 49 E5 - B 70 2.4 - 1538 (65 cm)
- Belastung lt. VMK: < 10.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: R 120
- Geschwindigkeit lt. VZG: 40 km/h
- Vollständige Bettungserneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle
- neue Bettungsstärke: 30 cm
- Planum mit Querneigung (1:20) nach links
- Wiederherstellung Rangierweg linksseitig
- Neubau Rangierweg rechtsseitig (nach Abbruch ehem. Bahnsteig)
- Abbruch ehemaliger Bahnsteig incl. Bahnsteigkanten zwischen den Gleisen 23 und 24
- Rückbau Beleuchtungsmaste auf ehemaligen Bahnsteig
- Rückbau oder Absenken Kabelschächte auf ehemaligen Bahnsteig
- Zufahrtsbeschränkung (6t) der Straße "Vegesacker Bahnhofplatz" beachten
- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)
- Keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Zeichenerklärung:

- = Klärung / Festlegung erforderlich
- = für Berechnung der Stationierung maßgebend (teilw. grafisch ermittelt)
- = Wechsel der für Berechnung der Stationierung zu Grunde liegenden Station